



DATA REALIZAÇÃO: 27/01/2026 14:32 - DATA IMPRESSÃO: 27/01/2026 15:45

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: 1252097	QUILOMETRAGEM: 145098 KM
Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715	COR: BRANCA
Nº MOTOR: 4B11BAC9199	COMBUSTIVEL: GASOLINA
PLACA: RJ LSE5809	ANO FABRICAÇÃO: 2015
MARCA: MMC	ANO MODELO: 2016
MODELO: LANCER 2.0 CVT	SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

177



2

SITUAÇÃO GERAL



CONFORME

177 ITENS



CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)

2 ITENS



NÃO CONFORME

0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



75

-  CRLV
-  PLACA
-  NR. DO MOTOR
-  CHASSI
-  KM
-  VIDROS
-  CINTOS
-  ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
-  OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



26

-  PARTE DIANTEIRA
-  PARTE TRASEIRA
-  LADO ESQUERDO
-  LADO DIREITO
-  TETO
-  ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



76

-  RESTRIÇÕES
-  HISTÓRICO DE LEILÃO
-  RECALL
-  ROUBO E FURTO EM ABERTO
-  HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
-  IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
-  OUTROS

Observações: NADACONSTAPARAHISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: 08854649740
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715
Nº MOTOR: 4B11BAC9199
PLACA: RJ LSE5809
MARCA: MMC
MODELO: LANCER 2.0 CVT

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000
MUNICÍPIO: RIO DE JANEIRO
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMÓVEL
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 160

CILINDRADAS: 1998
PROCEDÊNCIA: NACIONAL
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 325
PBT: 185
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99 2016
Câmbio Automático
cc Motor 2.0 16V (160cv),
Dígito de Identificação Gerado Automaticamente pelo Computador
Fabricante MITSUBISHI
Localização da Fábrica Catalão - Goiás

Região Geográfica
Tipo da Carroçaria
Veículo
Versão

América do Sul
Sedan
Lancer,
CVT



CRLV



HODÔMETRO



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 08854649740 TELEFONE:	Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715 Nº MOTOR: 4B11BAC9199 PLACA: RJ LSE5809 MARCA: MMC MODELO: LANCER 2.0 CVT	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA	
EMPLACAMENTO	UF: RJ			
MULTAS / IPVA	CONSTA DÉBITO IPVA	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA	
ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 3	
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA	
ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO	
ALIENAÇÃO	CONSTA RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO	
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA	
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA	
QTD DE PROPRIETÁRIOS	3	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA	
RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA	
INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS			

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 08854649740 TELEFONE:	Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715 Nº MOTOR: 4B11BAC9199 PLACA: RJ LSE5809 MARCA: MMC MODELO: LANCER 2.0 CVT	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO

	VERDE (Conforme)		AMARELO (Conforme com Observações)		VERMELHO (Não Conforme)
---	---------------------	---	---------------------------------------	---	----------------------------

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 145098

HISTÓRICO DE RECALL

COMUNICADO DE RECALL CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS LANCER, LANCER EVOLUTION X, OUTLANDER, OUTLANDER PHEV E ASX DA MARCA MITSUBISHI MOTORS SÃO PAULO, 11 DE DEZEMBRO DE 2017, A HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA, CONVOCA OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS MITSUBISHI MODELO LANCER, LANCER EVO X, OUTLANDER, OUTLANDER PHEV E ASX, FABRICADOS ENTRE JANEIRO DE 2015 E JUNHO DE 2017, COM NÚMEROS DE CHASSIS FINAIS NÃO SEQUENCIAIS, ABAIXO IDENTIFICADOS, PARA AGENDAREM A SUBSTITUIÇÃO GRATUITA DO RELÉ DA UNIDADE DE CONTROLE DO MOTOR, EM UMA DAS CONCESSIONÁRIAS MITSUBISHI MOTORS. DEFEITO: FOI DETECTADA UMA FALHA INTERNA DE SOLDAGEM NO RELÉ DA UNIDADE DE CONTROLE DO MOTOR, PODENDO CAUSAR AQUECIMENTO ANORMAL DO COMPONENTE E FALHA NO SISTEMA DE ENERGIA ELÉTRICA DO VEÍCULO. RISCO: COMO CONSEQUÊNCIA, O MOTOR PODERÁ SE DESLIGAR DURANTE A CONDUÇÃO, ACENDENDO A LUZ DE ADVERTÊNCIA DE FALHA NO MOTOR E PROVOCANDO A ENTRADA DO VEÍCULO NO MODO DE SEGURANÇA, IMPOSSIBILITANDO UMA NOVA PARTIDA DO MOTOR, O QUE

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 08854649740 TELEFONE:	Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715 Nº MOTOR: 4B11BAC9199 PLACA: RJ LSE5809 MARCA: MMC MODELO: LANCER 2.0 CVT	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLONA DIANTEIRA	OK
	COLONA CENTRAL	OK
	COLONA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXA DO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLONA DIANTEIRA	OK
	COLONA TRASEIRA	OK
	COLONA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: 08854649740
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715
Nº MOTOR: 4B11BAC9199
PLACA: RJ LSE5809
MARCA: MMC
MODELO: LANCER 2.0 CVT

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO



CAIXA DO ESTEPE



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



COLUNA CENTRAL

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: 08854649740
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 93XSTCY4AGCF03715
Nº MOTOR: 4B11BAC9199
PLACA: RJ LSE5809
MARCA: MMC
MODELO: LANCER 2.0 CVT

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXA DE AR



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA

Nome do Cliente		Parceiro Comercial	
FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE		SEMPARCEIRO	
Data da Realização	Nº da Placa	Nº do Laudo	
27/01/2026 15:45	RJ LSE5809	1252097	

PRODUTO SELECIONADO **DEKRACAUTELAR**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRACAUTELAR	✓	✓		
DEKRACAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRAGARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenham as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens usados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.



Assinatura do Condutor Autorizado
FABIO LUIZ PERREIRA DE ANDRADE



Assinatura do Vistoriador
17293 - Ruan Milet Bandeira