



**APROVADO**

Solicitante  
**PARTICULAR**

## DADOS DA PESQUISA

**TIPO VEÍCULO:** Automóvel  
**MARCA/MODELO:** FIAT/FIAT/STRADA ENDURANCE CS  
**ANO FAB/MOD:** 2023/  
**CHASSI:** 9BD281A2DPYY83784  
**MOTOR:** 463506274882865  
**CÂMBIO:**

**RENAVAM:** 1352550471  
**CATEGORIA:**  
**CAPACIDADE:** 0,72  
**MUNICÍPIO/UF:** BELO HORIZONTE/null  
**CILINDRADA:** 1368  
**POTÊNCIA:** 86

## DADOS COLETADOS

**CRLV:** N/A  
**HODÔMETRO:** 53108  
**CHASSI:** 9BD281A2DPYY83784  
**MOTOR:** 463506274882865  
**CÂMBIO:** 3388473  
**MUNICÍPIO/UF:** BELO HORIZONTE/



IDENTIFICAÇÕES



IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS



GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS



HISTÓRICO



ANÁLISE DE PINTURA



ANÁLISE ESTRUTURAL





## LEGENDA DE ÍCONES



APROVADO



APROVADO  
COM  
NOTIFICAÇÃO



APROVADO  
COM  
APONTAMENTO



APROVADO  
COM  
RESTRIÇÃO



NÃO  
CONFORME



REPROVADO

## IDENTIFICAÇÕES



Condição no Número de Chassi



Condição no Número de Motor



Condição no Número de Câmbio



Condições da ETA do Compartimento do Motor



Condições da ETA do Batente da Porta



Condições da ETA do Piso/Assoalho

## IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS



Placas



Lacre/QR Code

## GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS



Para-Brisa



Vidro da Porta Dianteira Esquerda



Vidro da Porta Dianteira Direita



Vidro da Porta Traseira Esquerda



Vidro da Porta Traseira Direita



Vidro Traseiro

## HISTÓRICO



Indício de Sinistro



Sinistro/Sinistro Recuperado



Bloqueios/Restrições



Hist. de Roubo e Furto/ Queixa Ativa



Leilão



## ANÁLISE ESTRUTURAL

|                                          |                                          |                                           |
|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ✓ Longarina dianteira direita            | ✓ Longarina dianteira esquerda           | ✓ Longarina superior direita              |
| ✓ Torre do amortecedor dianteiro direita | ✓ Travessa dianteira do teto             | ✓ Coluna dianteira esquerda               |
| ✓ Arco da coluna superior esquerda       | ✓ Coluna central esquerda                | ✓ Coluna traseira esquerda                |
| ✓ Caixa de ar esquerda                   | ✓ Caixa de roda traseira esquerda        | ✓ Painel frontal                          |
| ✓ Alma do para-choque dianteiro          | ✓ Crash-box                              | ✓ Torre do amortecedor traseiro direita   |
| ✓ Longarina traseira direita             | ✓ Longarina superior esquerda            | ✓ Torre do amortecedor dianteiro esquerda |
| ✓ Painel corta fogo                      | ✓ Coluna dianteira direita               | ✓ Arco da coluna superior direita         |
| ✓ Coluna central direita                 | ✓ Coluna traseira direita                | ✓ Travessa traseira do teto               |
| ✓ Caixa de ar direita                    | ✓ Caixa de roda traseira direita         | ✓ Assoalho esquerdo                       |
| ✓ Assoalho direito                       | ✓ Torre do amortecedor traseiro esquerda | ✓ Longarina traseira esquerda             |
| ✓ Caixa de estepe                        | ✓ Painel traseiro                        | ✓ Alma do para-choque traseiro            |



## ANÁLISE DE PINTURA

|                                   |                                    |                               |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| ✓ Capô                            | ✓ Para lama dianteiro esquerdo     | ✓ Para lama dianteiro direito |
| ✓ Coluna dianteira esquerda       | ✓ Arco da coluna superior esquerda | ✓ Coluna dianteira direita    |
| ✓ Arco da coluna superior direita | ✓ Folha do teto                    | ✓ Porta dianteira esquerda    |
| ✓ Porta dianteira direita         | ✓ Coluna traseira esquerda         | ✓ Coluna traseira direita     |
| ✓ Folha lateral traseira esquerda | ✓ Folha lateral traseira direita   | ✓ Tampa do porta malas        |

### 1 - Capô

✓ Pintura Original

### 2 - Para lama dianteiro esquerdo

✓ Pintura Original

### 3 - Para lama dianteiro direito

✓ Pintura Original

### 4 - Coluna dianteira esquerda

✓ Pintura Original

### 5 - Arco da coluna superior esquerda

✓ Pintura Original

### 6 - Coluna dianteira direita

✓ Pintura Original

### 7 - Arco da coluna superior direita

✓ Pintura Original

### 8 - Folha do teto

✓ Pintura Original

### 9 - Porta dianteira esquerda

✓ Pintura Original

### 10 - Porta dianteira direita

✓ Pintura Original

### 11 - Porta traseira esquerda

Não aplicável

### 12 - Porta traseira direita

Não aplicável

### 13 - Coluna traseira esquerda

✓ Pintura Original

### 14 - Coluna traseira direita

✓ Pintura Original

### 15 - Folha lateral traseira esquerda

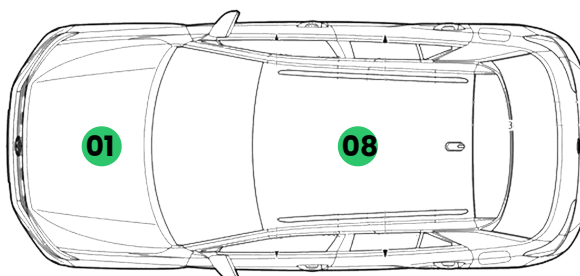
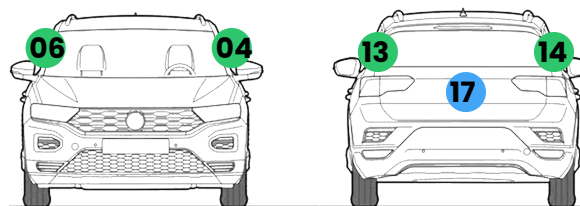
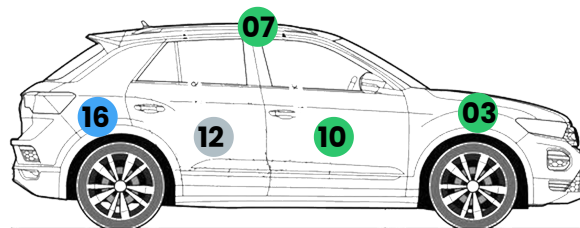
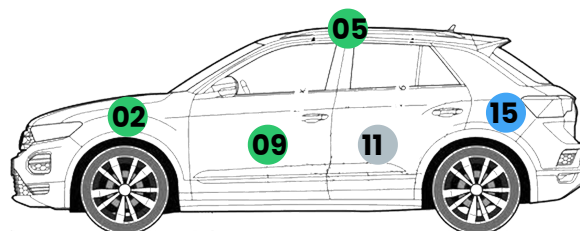
✓ Reparo de funilaria e pintura

### 16 - Folha lateral traseira direita

✓ Reparo de funilaria e pintura

### 17 - Tampa do porta malas

✓ Reparo de funilaria e pintura





## Análise estrutural

### 1 - Longarina dianteira direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 2 - Longarina dianteira esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 3 - Longarina superior direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 4 - Torre do amortecedor dianteiro direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 5 - Travessa dianteira do teto

✓ Original Dentro do Padrão

### 6 - Coluna dianteira esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 7 - Arco da coluna superior esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 8 - Coluna central esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 9 - Coluna traseira esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 10 - Caixa de ar esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 11 - Caixa de roda traseira esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 12 - Painel frontal

✓ Original Dentro do Padrão

### 13 - Alma do para-choque dianteiro

✓ Original Dentro do Padrão

### 14 - Crash-box

✓ Original Dentro do Padrão

### 15 - Torre do amortecedor traseiro direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 16 - Longarina traseira direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 17 - Longarina superior esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 18 - Torre do amortecedor dianteiro esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 19 - Painel corta fogo

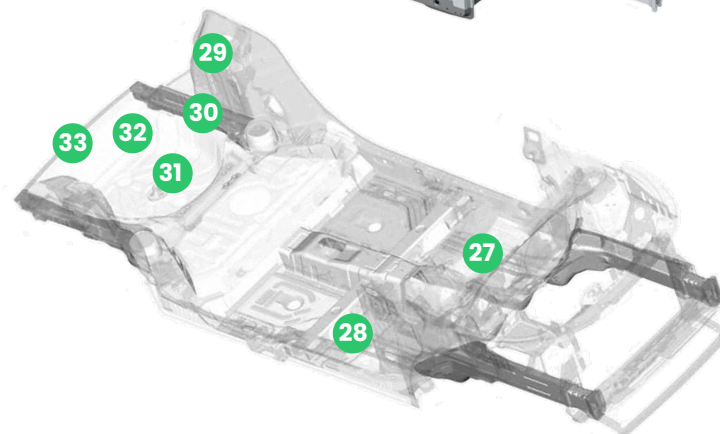
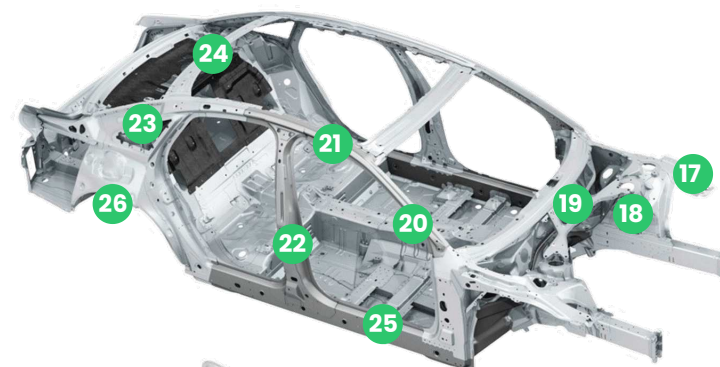
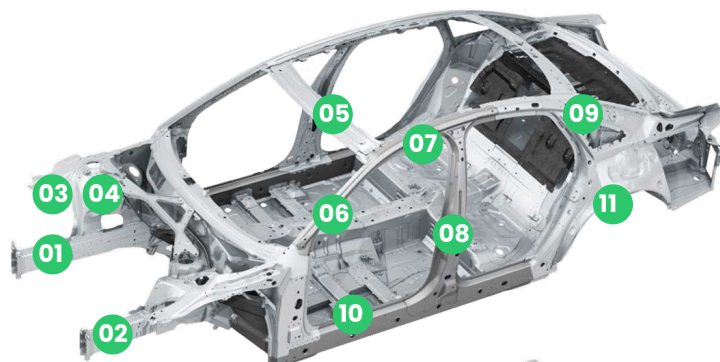
✓ Original Dentro do Padrão

### 20 - Coluna dianteira direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 21 - Arco da coluna superior direita

✓ Original Dentro do Padrão





## Análise estrutural

### 22 - Coluna central direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 23 - Coluna traseira direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 24 - Travessa traseira do teto

✓ Original Dentro do Padrão

### 25 - Caixa de ar direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 26 - Caixa de roda traseira direita

✓ Original Dentro do Padrão

### 27 - Assoalho esquerdo

✓ Original Dentro do Padrão

### 28 - Assoalho direito

✓ Original Dentro do Padrão

### 29 - Torre do amortecedor traseiro esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 30 - Longarina traseira esquerda

✓ Original Dentro do Padrão

### 31 - Caixa de estepe

✓ Original Dentro do Padrão

### 32 - Paineis traseiros

✓ Original Dentro do Padrão

### 33 - Alma do para-choque traseiro

✓ Original Dentro do Padrão



**FOTOS**

**Dianteira 45°**



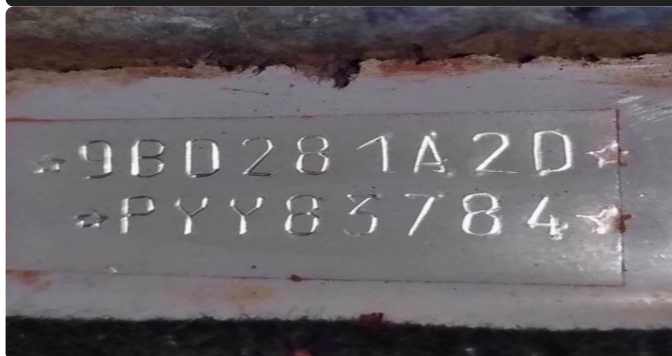
**Traseira 45°**



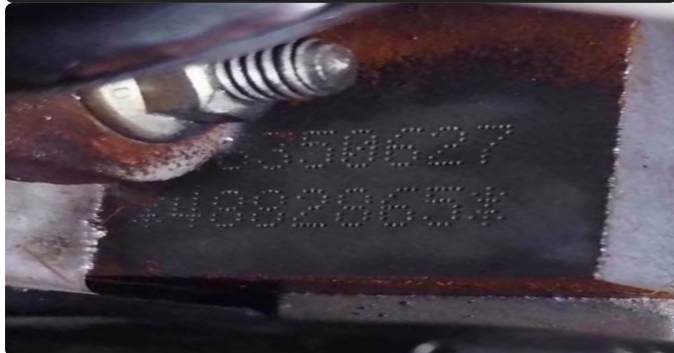
**Placa Traseira**



**Gravação do Chassi**



**Gravação do Motor**



**Gravação do Câmbio**



**Lacre /QR code**



**Eta/VIS do batente da porta**





**FOTOS**

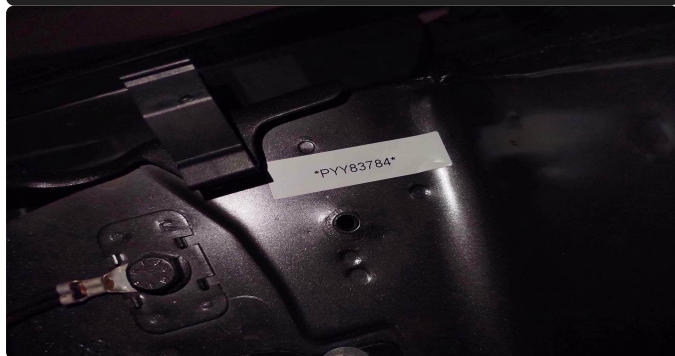
**Gravação do VIS no vidro**



**Hodômetro**



**Eta/VIS do compartimento do motor**



**Placa Dianteira**



**Cinto de segurança**





## Identificações

### Condição no Número de Chassi

- ✓ Numeração dentro dos padrões do fabricante e é a mesma que consta cadastrada na BIN.

### Condição no Número de Motor

- ✓ Numeração dentro dos padrões do fabricante e é a mesma que consta cadastrada na BIN.

### Condição no Número de Câmbio

- ✓ Numeração dentro dos padrões do fabricante.

### Condições da ETA do Compartimento do Motor

- ✓ Original

### Condições da ETA do Batente da Porta

- ✓ Original

### Condições da ETA do Piso/Assoalho

- ✓ Não obrigatória

## Identificação de Placas

### Placas

- ✓ Placas sem vestígios de adulteração

### Lacre/QR Code

- ✓ Veículo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuam tecnologia que permita a identificação do veículo).

## Gravação do Chassi nos Vidros

### Para-Brisa

- ✓ Original Dentro do Padrão

### Vidro da Porta Dianteira Esquerda

- ✓ Original Dentro do Padrão

### Vidro da Porta Dianteira Direita

- ✓ Original Dentro do Padrão

### Vidro da Porta Traseira Esquerda

- ✓ Não aplicável

### Vidro da Porta Traseira Direita

- ✓ Não aplicável

### Vidro Traseiro

- ✓ Original Dentro do Padrão



## Histórico

### Indício de Sinistro

- ✓ Veículo sem apontamento de indício de sinistro

### Sinistro/Sinistro Recuperado

- ✓ Veículo sem apontamento de sinistro

### Bloqueios/Restrições

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

### Hist. de Roubo e Furto/ Queixa Ativa

- ✓ Veículo não possui histórico de roubo e furto

### Leilão

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

### Ocorrência de Acidente

Não aplicável



## OBSERVAÇÕES

No ato da perícia veículo encontra-se com reparo de funilaria e pintura na folha externa da lateral traseira de ambos os lados.

Renan Oliveira de Souza  
Vistoriador(a)

Sara Natielli da Costa  
Emissor(a) do Laudo

A presente VISTORIA CAUTELAR possui o informativo de análise particular de veículo descrito não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento do exame, em razão do que a PRATIKA MARINGA VISTORIAS LTDA, não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores sofridas pelo veículo. Tais como Danos no Chassi, mudanças de motor, mudança de cambio etc. Pois mais esforços que a vistoria faça para um melhor atendimento ao cliente, não garantimos a aceitação ou não do veículo em companhia de seguros, pois isso implicam em normas e critérios internos de cada seguradora.

**AIRBAG:** A verificação do kit de segurança airbag é realizada exclusivamente por análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo. Sendo assim, bolsas, cortinas, sensores e demais dispositivos do kit não são avaliados, uma vez que possuem acesso ocluso e sua averiguação pode ocasionar seu acionamento.

**ANÁLISE MECANICA/ELÉTRICA:** Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, bem como condições de funcionamento de motor, câmbio, bateria, freios, suspensões, climatização, transmissão, entre outros componentes.

**CAIXA DE CÂMBIO:** A análise do câmbio limita-se à averiguação de suas características originais de fábrica, ou seja, identificação de vestígios de adulteração quando existir. Sendo possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo em questão apenas quando possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados.

**QUILOMETRAGEM:** Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido a inexistência de ferramentas com assertividade genuína. No entanto, são levadas em consideração para a reprova do laudo, quando esta encontra-se inferior às informações cadastradas de quilometragem antecedentes à data da perícia em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca.

**TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO:** Nossa vistoria possui interesse único de auxiliar na compra e venda de veículos. Todas as informações contidas nesse arquivo, tanto do laudo, quanto anexos, foram esclarecidas e compreendidas no ato da perícia, a Prátika Vistoria não se responsabiliza por informações que por ventura possam a vir aparecer em bases que não foram divulgadas no ato da perícia. Além disso, são de uso restrito do solicitante do serviço. Sendo este responsável pela disseminação, caso realizar, e pelo possível mau uso do conteúdo e informações.

Análise de pintura

**\*FUNILARIA/PINTURA:** A avaliação da funilaria e pintura é conduzida usando um dispositivo de medição de espessura para analisar as camadas de tinta ou pintura. Não se baseia em avaliações subjetivas ou desmontagem de componentes. O laudo menciona unicamente as marcações feitas com o medidor de espessura em partes visíveis e não utilizando critérios visuais\*

A presente vistoria cautelar tem validade somente no momento de sua realização, não sendo a PRATIKA VISTORIAS LTDA responsável por quaisquer alterações feitas posteriormente a data da vistoria.

AVENIDA DOUTOR ALEXANDRE RASGULAEFF, Nº 5759, JARDIM REAL, MARINGÁ/PR  
CEP: 87.083-000



## FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29



DETRAN



DENATRAN



ALIENAÇÃO



INDÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

### IDENTIFICAÇÃO

|              |                   |                 |                          |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Placa        | SIC8D29           | Marca Modelo    | FIAT/STRADA ENDURANCE CS |
| Ano          | 2023/2023         | Cor             | CINZA                    |
| Renavam      | 01352550471       | Chassi          | 9BD281A2DPYY83784        |
| Cambio       | Não Informado     | Motor           | 463506274882865          |
| Município/UF | BELO HORIZONTE/MG | Num. Carroceria | 70041595                 |

### CARACTERÍSTICAS

|                |                 |                  |                     |
|----------------|-----------------|------------------|---------------------|
| Combustível    | ALCOOL/GASOLINA | Passageiros      | 2                   |
| Tipo Automóvel | CAMINHONETE     | Procedência      | NACIONAL            |
| Espécie        | CARGA           | Cilindradas      | 1368                |
| Categoria      | PARTICULAR      | Capac. Carga     | 0,72                |
| Potência       | 86              | Carroceria       | 70041595            |
| Eixo Traseiro  |                 | Eixo Auxiliar    |                     |
| Eixos          | 2               | Últ. Atualização | 10/01/2026 18:13:44 |
| CMT            | 2,2             | PBT              | 1,8                 |

### DÉBITOS E RESTRIÇÕES

|                   |               |                  |        |
|-------------------|---------------|------------------|--------|
| Rest. Estadual 01 | SEM RESTRICAO | \$ Licenciamento | 0,00   |
| Rest. Estadual 02 | SEM RESTRICAO | \$ IPVA          | 0,00   |
| Rest. Estadual 03 | SEM RESTRICAO | \$ DPVAT         | 0,00   |
| Rest. Estadual 04 | SEM RESTRICAO | \$ MULTAS        | 0,00   |
| Situação Veículo  | CIRCULACAO    | Situação Chassi  | NORMAL |

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas



A Prátika não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a Prátika não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competentes.



## FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29

### ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS

| ITEM             | Fábrica           | Atual             | Resultado      |
|------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Chassi           | 9BD281A2DPYY83784 | 9BD281A2DPYY83784 | Sem Alterações |
| Motor            | 463506274882865   | 463506274882865   | Sem Alterações |
| Cor              | CINZA             | CINZA             | Sem Alterações |
| Combustível      | ALCOOL/GASOLINA   | ALCOOL/GASOLINA   | Sem Alterações |
| Cap. Passageiros | 2                 | 2                 | Sem Alterações |

### RESTRICÇÕES DENATRAN

Rest. Nacional 01 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 03 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 02 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

### HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

| Data Ocorrência | Órgão | Boletim | Município | Ocorrência |
|-----------------|-------|---------|-----------|------------|
| ---             | ---   | ---     | ---       | ---        |



A Prátika não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a Prátika não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competentes.



# FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29

## INDÍCIO DE SINISTRO

### NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

## HISTÓRICO DE OFERTAS DE LEILÃO

### HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

| Data | Lote | Veículo | Placa | Chassi | Condição do Veículo |
|------|------|---------|-------|--------|---------------------|
| ---  | ---  | ---     | ---   | ---    | ---                 |

### HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

| Data | Lote | Veículo | Placa | Chassi | Condição do Veículo |
|------|------|---------|-------|--------|---------------------|
| ---  | ---  | ---     | ---   | ---    | ---                 |

### HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

| Data | Lote | Veículo | Placa | Chassi | Condição do Veículo |
|------|------|---------|-------|--------|---------------------|
| ---  | ---  | ---     | ---   | ---    | ---                 |

\*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

## DECODIFICADOR DE CHASSI

|                 |                                   |               |                               |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Ident. Completa | Strada Endurance 1.4 Fire Flex 2P | Fabricante    | FIAT                          |
| Chave Chassi    | 9BD281A2DPY                       | Veículo       | Strada Endurance              |
| Modelo          | Strada                            | Motor         | 1.4 Fire                      |
| Portas          | 2                                 | Tipo Motor    |                               |
| Transmissão     | Manual                            | Combustível   | Flexivel Alcool/Gasolina      |
| Ano             | 2023/2023                         | Carroceria    | Pick-up Cabine Simples - Plus |
| Região          | America do Sul                    | Verif. Serial | OK                            |
| País/Local      | Brasil Betim - MG                 | Qtde Eixos    |                               |
| Cód. Fipe       | 001526-1                          |               |                               |



A Pratika não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir muitas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a Pratika não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competentes.



## FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29

### INFORMAÇÕES ADICIONAIS

| Informação              | Valor                                                                                          |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC. PROPRIETÁRIO       | 02.286.479/0001-08                                                                             |
| NOME PROPRIETÁRIO       | LOCALIZA FLEET S/A                                                                             |
| MULTAS DETRAN           | 0,00                                                                                           |
| IPVALicenciamento       | 0,00                                                                                           |
| SITUACAO                | CIRCULACAO                                                                                     |
| DETRAN MG 5             | SEM RESTRICAO                                                                                  |
| Ocorrência DENATRAN     | VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO                                                   |
| REST. JUDICIAL DENATRAN | NADA CONSTA                                                                                    |
| DATA EMISSAO CRV        | 2023-07-12                                                                                     |
| COMUN VENDA             | NADA CONSTA                                                                                    |
| RECALL 1                | NADA CONSTA                                                                                    |
| RECALL 2                | NADA CONSTA                                                                                    |
| RECALL 3                | NADA CONSTA                                                                                    |
| AVISO MULTA/RENAINF     | Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações |





# FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29

## TABELA FIPE

Fiat Strada Endurance 1.4 Flex 8V CS Plus 2023 Gasolina (001526-1)

**Atual** **R\$ 76.320,00**

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| <b>2026</b> | R\$ 76.642,00 - Desvalorização aproximada de -1.06%  |
| <b>2025</b> | R\$ 77.473,25 - Desvalorização aproximada de -0.35%  |
| <b>2024</b> | R\$ 77.565,08 - Desvalorização aproximada de -6.3%   |
| <b>2023</b> | R\$ 88.331,25 - Desvalorização aproximada de -11.05% |
| <b>2022</b> | R\$ 94.186,25 - Desvalorização aproximada de -2.86%  |

### Histórico Últimos 24 meses:

| Mês      | Valor         | % Mês Anterior | % Acumulada |
|----------|---------------|----------------|-------------|
| Fev/2026 | R\$ 76.320,00 | -0.84%         | -19.75%     |
| Jan/2026 | R\$ 76.964,00 | -0.22%         | -19.08%     |
| Dez/2025 | R\$ 77.132,00 | -2.78%         | -18.9%      |
| Nov/2025 | R\$ 79.339,00 | 2.87%          | -16.58%     |
| Out/2025 | R\$ 77.122,00 | -0.41%         | -18.91%     |
| Set/2025 | R\$ 77.439,00 | -0.64%         | -18.58%     |
| Ago/2025 | R\$ 77.940,00 | 0.54%          | -18.05%     |
| Jul/2025 | R\$ 77.519,00 | -0.02%         | -18.49%     |
| Jun/2025 | R\$ 77.533,00 | 0.52%          | -18.48%     |
| Mai/2025 | R\$ 77.130,00 | -0.26%         | -18.9%      |
| Abr/2025 | R\$ 77.333,00 | 0.2%           | -18.69%     |
| Mar/2025 | R\$ 77.177,00 | 0.24%          | -18.85%     |

| Mês      | Valor         | % Mês Anterior | % Acumulada |
|----------|---------------|----------------|-------------|
| Fev/2025 | R\$ 76.989,00 | -0.05%         | -19.05%     |
| Jan/2025 | R\$ 77.026,00 | -0.56%         | -19.01%     |
| Dez/2024 | R\$ 77.457,00 | 1.01%          | -18.56%     |
| Nov/2024 | R\$ 76.685,00 | 0.09%          | -19.37%     |
| Out/2024 | R\$ 76.613,00 | 0.46%          | -19.45%     |
| Set/2024 | R\$ 76.262,00 | 0.8%           | -19.81%     |
| Ago/2024 | R\$ 75.653,00 | -0.9%          | -20.45%     |
| Jul/2024 | R\$ 76.337,00 | -0.73%         | -19.74%     |
| Jun/2024 | R\$ 76.895,00 | -1.15%         | -19.15%     |
| Mai/2024 | R\$ 77.793,00 | 0.06%          | -18.2%      |
| Abr/2024 | R\$ 77.748,00 | -0.81%         | -18.25%     |
| Mar/2024 | R\$ 78.384,00 | -1.53%         | -17.58%     |



## FIAT/STRADA ENDURANCE CS SIC8D29

### CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.