



LAUDO CAUTELAR



AXS6C33

LAUDO CAUTELAR



Modelo:
500

Chassi:
3C3BFFER2ET737443

Dados do solicitante:
VAAPTY UND. AVENIDA DAS TORRES - 41.975.531/0001-87

Combustível:
Alcool / Gasolina

Vistoriador:
Gustavo Hening Maia

Placa:
AXS6C33

UF:
PR

Km:
101476

Cor:
Branca

Capacidade:

Renavam:
594741360

Ano de fabricação:
2013

Ano do modelo:
2014

Câmbio:

Unidade:
CURITIBA

Data da vistoria:
16/10/2025

Fabricante:
FIAT

Motor:
RET737443

Dados do proprietário:
VAAPTY UND. AVENIDA DAS TORRES - 41.975.531/0001-87

Conclusão gráfica



Pintura (19 itens verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Porta Dianteira Direita
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.



Estrutura (26 itens verificados)

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



Frente



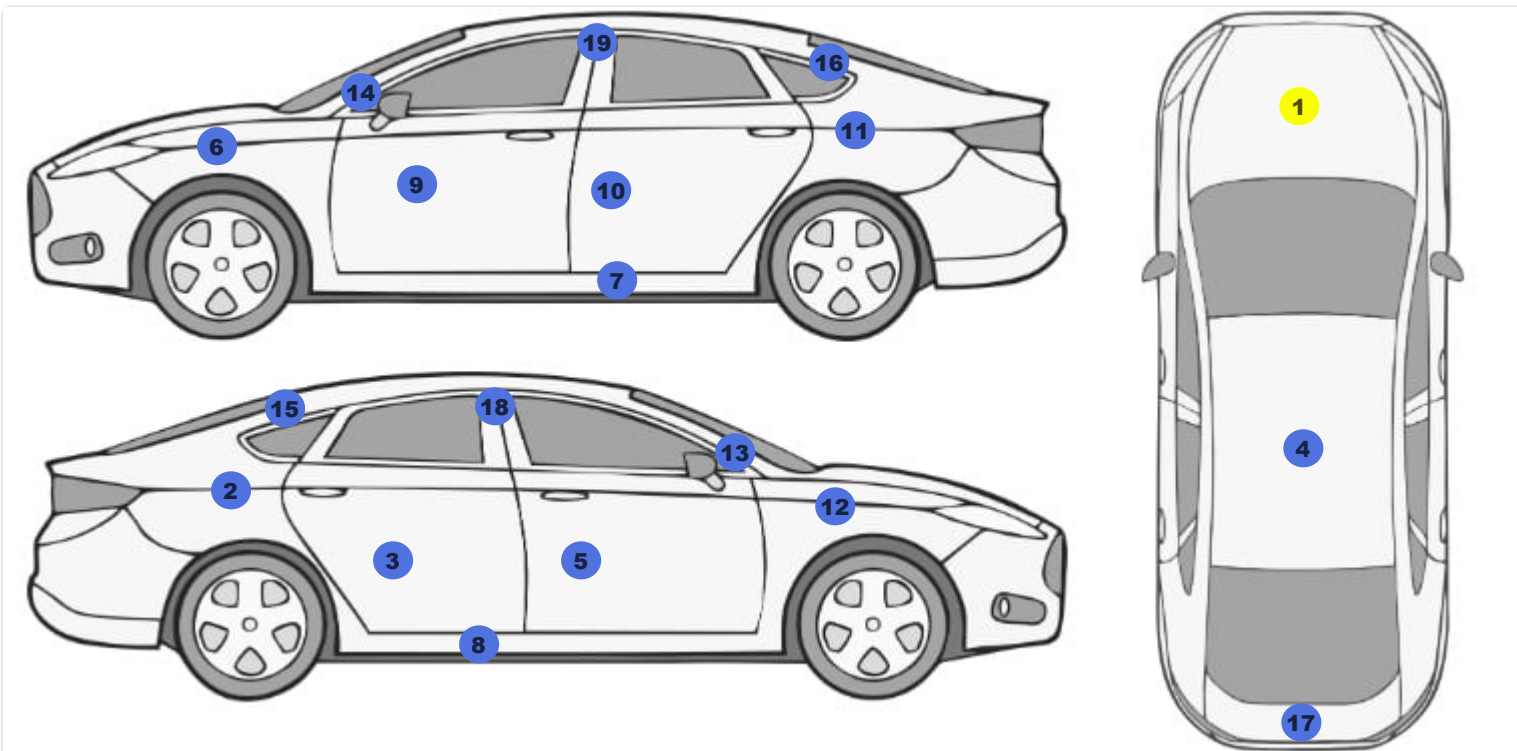
Traseira



Emitido pela Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA 37430806000120



Análise e Originalidade de Pintura



Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

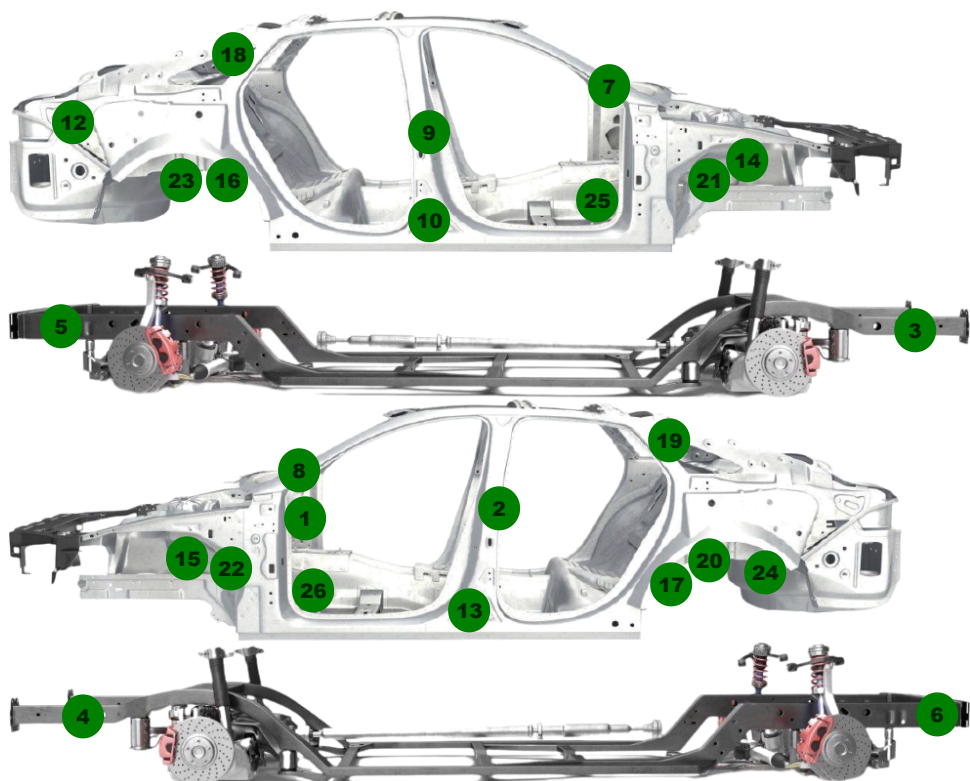
Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralamas Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralamas Dianteiro Direito		●
13 - Coluna Dianteira Direita		●	14 - Coluna Dianteira Esquerda		●
15 - Coluna Traseira Direita		●	16 - Coluna Traseira Esquerda		●
17 - Tampa Do Porta Malas		●	18 - Coluna Central Direita		●
19 - Coluna Central Esquerda		●			

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.



Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Painel corta-fogo	● OK
3 - Longarina dianteira direita	● OK
5 - Longarina traseira direita	● OK
7 - Coluna Dianteira Direita	● OK
9 - Coluna central direita	● OK
11 - Painel frontal superior	● OK
13 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
17 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
19 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
25 - Assoalho Direito	● 408 - OK

Peça

Análise

2 - Coluna central esquerda	● OK
4 - Longarina dianteira esquerda	● OK
6 - Longarina traseira esquerda	● OK
8 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
10 - Caixa de Ar Direito	● OK
12 - Painel traseiro	● OK
14 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
16 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
18 - Coluna Traseira Direita	● OK
20 - Caixa de estepe	● 425 - OK
22 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
24 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
26 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK



Condição e Numeração do Chassi

Nº do chassi (Base Nacional BIN)
3C3BFFER2ET737443

Nº do chassi (Veículo)
3C3BFFER2ET737443

- **Chassi**- Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

Nº do motor (Base Nacional BIN)
RET737443

Nº do motor (Veículo)
RET737443

- **Motor**- Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.
 - Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Análise de originalidade de pintura

PARA-LAMA TRASEIRO ESQUERDO

PINTURA ORIGINAL

PARA-LAMA TRASEIRO DIREITO

PINTURA ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final

APROVADO

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Sem vestígios aparentes de adulteração.

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

A Jota Perícias e Vistorias informa que a avaliação é realizada conforme a legislação atual, emitindo um relatório técnico que reflete as condições do veículo no momento da Vistorias, este documento é de caráter informativo e sua validade é limitada ao momento em que a vistoria é realizada. A decisão sobre a aquisição do veículo é inteiramente do solicitante, que deve considerar outros fatores, como funcionamento e aparência. Ressaltamos que o laudo tem caráter privado e não substitui a perícia oficial realizada pelos órgãos competentes de criminalística. A Jota Perícias não se responsabiliza por quaisquer alterações feitas após a vistoria, incluindo modificações estruturais, substituição de peças ou qualquer outra mudança que possa comprometer a integridade do veículo e/ou a originalidade de itens como motor, chassi, cambio e demais numerações identificadoras.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.



PINTURA

Pintura

FUNILARIA/PINTURA: A análise da funilaria e pintura é realizada por meio de um medidor de espessura, que verifica as camadas de tinta ou repintura do veículo. O processo não envolve desmontagem de peças nem avaliações subjetivas. O laudo emitido se baseia exclusivamente nas marcações registradas pelo equipamento em áreas visíveis. CASO O LAUDO NÃO APRESENTE UM "CROQUI" DO VEÍCULO, SIGNIFICA QUE O CLIENTE NÃO SOLICITOU A AVALIAÇÃO DE PINTURA.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. IMPORTANTE: Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados.

Este laudo não tem o intuito de identificar quaisquer vestígios ou evidências que comprovem a ocorrência de enchente ou inundação.

Observações

VEICULO EXAMINADO POSSUI: REPINTURA NO CAPO



LAUDO CAUTELAR

Fotos



Placa



Hodômetro



ETIQUETA ETA COMP. MOTOR



ETIQUETA ETA BATENTE DA PORTA



ETIQUETA CINTO DE SEG.



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISAS)



Fotos



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



GRAVAÇÃO DO VIDRO VIGIA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO



COFRE DO MOTOR



Fotos



PORTA-MALAS



PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



PORTA DIANTEIRA DIREITA



QR CODE



FOTOS ADICIONAIS 1



FOTOS ADICIONAIS 2



Fotos



FOTOS ADICIONAIS 3



FOTOS ADICIONAIS 4



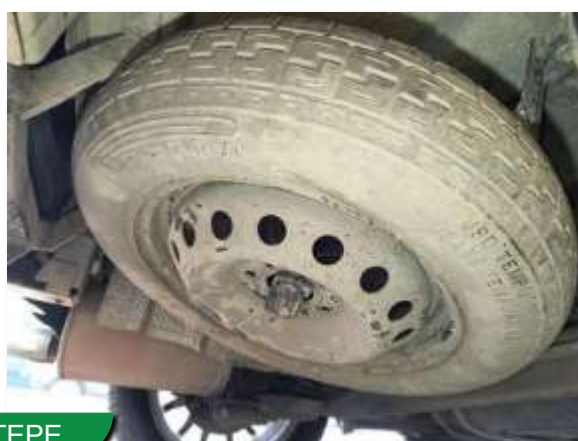
LONGARINA 1



LONGARINA 2



LONGARINA 3



ESTEPE



Fotos



PAINEL





CERTIFICADO

LAUDO CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LAUDO CAUTELAR, emitido pela Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 16/10/2025 | N° da vistoria: 758454

Marca/modelo: FIAT/500 | Placa: AXS6C33

Razão Social: Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA

Endereço: R EMANOEL VOLUZ, 1155 - PINHEIRINHO, CURITIBA, PR



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo vistoriado.