



DATA REALIZAÇÃO: 12/03/2026 12:28 - DATA IMPRESSÃO: 12/03/2026 12:35

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: 1270219	QUILOMETRAGEM: 131270 KM
Nº CHASSI: 9BRBDWHE4G0262980	COR: BRANCA
Nº MOTOR: M297051	COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
PLACA: SP FYW2A91	ANO FABRICAÇÃO: 2015
MARCA: TOYOTA	ANO MODELO: 2016
MODELO: COROLLAXEI20FLEX	SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

176



SITUAÇÃO GERAL

	CONFORME	176 ITENS
	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	3 ITENS
	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: ALMADO PARA CHOQUE TRASEIRALEVE AMASSADO. NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

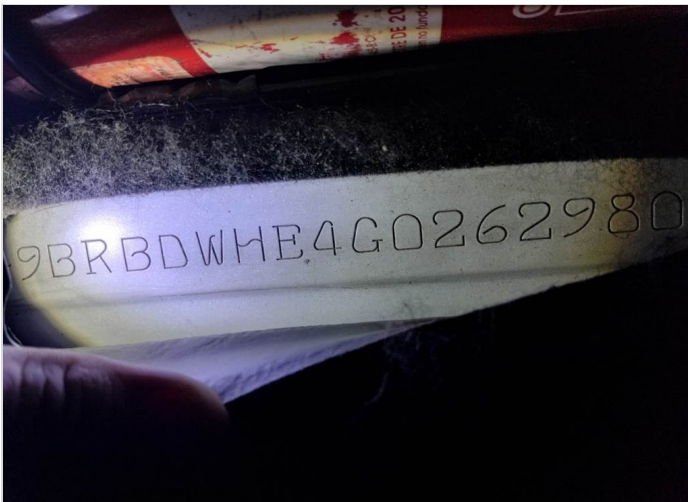
DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: JACKSON MARCOS ALMEIDA CANUTO
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: 25071870851
TELEFONE: 0112631506

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BRBDWHE4G0262980
Nº MOTOR: M297051
PLACA: SP FYW2A91
MARCA: TOYOTA
MODELO: COROLLA XEI20FLEX

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



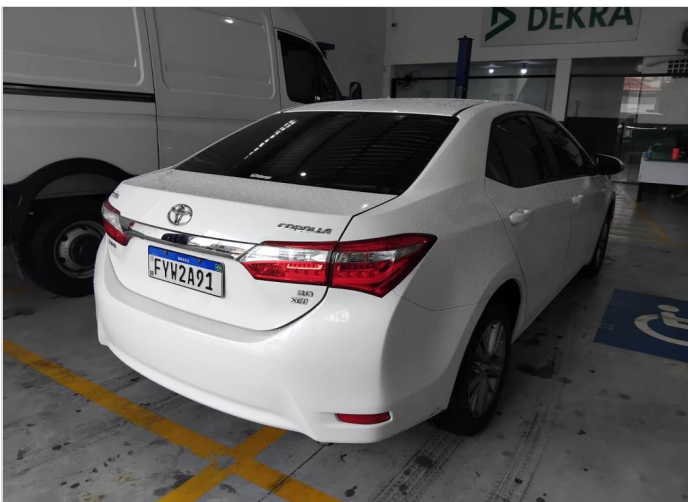
MOTOR



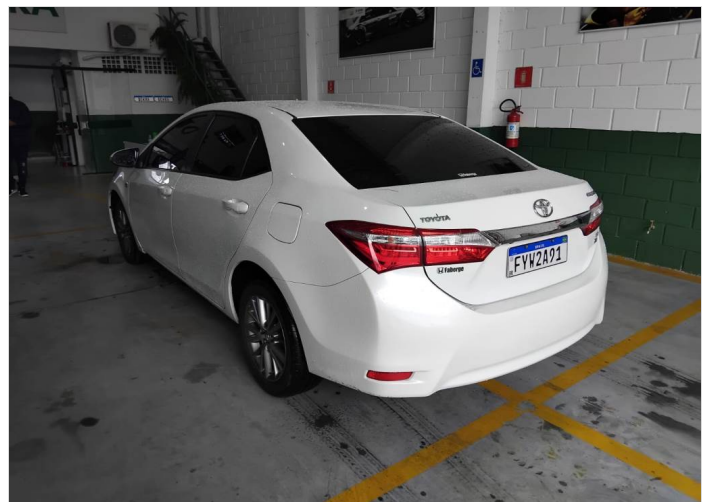
DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 0000000000
MUNICÍPIO: SAO PAULO
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMOVEL
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 154

CILINDRADAS: 1987
PROCEDÊNCIA: NACIONAL
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 170
PBT: 170
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2016		
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema		
Fabricante	TOYOTA	Veículo	Corolla,
Localização da Fábrica	Sorocaba - SP	Versão	XEI
País	Brasil		
Região Geográfica	América do Sul		



ADICIONAL 1



PAINEL DE INSTRUMENTO



ETIQUETAETA



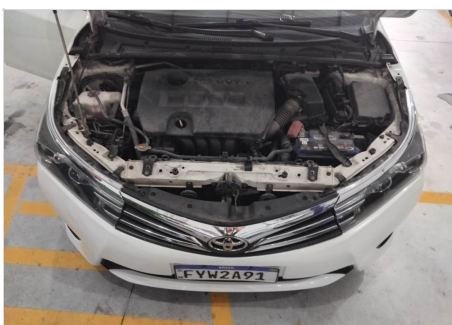
HODÔMETRO



ADICIONAL 2



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



COMPARTIMENTO DO MOTOR



CAIXA DE CÂMBIO



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



GRAVAÇÃO DOS VIDROS

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: JACKSON MARCOS ALMEIDA CANUTO E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 25071870851 TELEFONE: 0112631506	Nº CHASSI: 9BRBDWHE4G0262980 Nº MOTOR: M297051 PLACA: SP FYW2A91 MARCA: TOYOTA MODELO: COROLLA XEI20FLEX	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRICÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
EMPLACAMENTO	UF: SP		
MULTAS / IPVA	130,16/1580,49	RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
RESTRICÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO CRLV	NADA CONSTA
RESTRICÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
RESTRICÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 1
RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
RESTRICÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
RESTRICÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
QTD DE PROPRIETÁRIOS	3	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA
RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	CONSTA OCORRÊNCIA
INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS		

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: JACKSON MARCOS ALMEIDA CANUTO E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 25071870851 TELEFONE: 0112631506	Nº CHASSI: 9BRBDWHE4G0262980 Nº MOTOR: M297051 PLACA: SP FYW2A91 MARCA: TOYOTA MODELO: COROLLA XEI20FLEX	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 131270

HISTÓRICO DE RECALL

AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS VEÍCULOS DA MARCA TOYOTA, MODELOS COROLLA, FIELDER, ETOS HATCH E SEDAN, HILUX, SW4 (DEFLAGRADOR DO AIRBAG DO MOTORISTA, E/OU PASSAGEIRO) ENVOLVIDO CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO ÚLTIMOS MODELO HILUX AIRBAG MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 À 09/10/2015 CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJDY22G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F7007651 À F7010233 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX32G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F4039751 À F4040512 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX39G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F3001418 À F3004319 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFX22G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6005170 À F6005183 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFX29G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6007506 À F6009485 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY22G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6020976 À F6028378 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY29G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6500373 À F6503513 MODELO SW4 MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 À 26/09/2015 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJYY59G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6529299 À F6533154 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJZX62G* 8 DÍGITOS DO CHASSI F5008357 À F5011519 MODELO COROLLA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: JACKSON MARCOS ALMEIDA CANUTO E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 25071870851 TELEFONE: 0112631506	Nº CHASSI: 9BRBDWHE4G0262980 Nº MOTOR: M297051 PLACA: SP FYW2A91 MARCA: TOYOTA MODELO: COROLLA XEI20FLEX	COR: BRANCA COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO  VERDE (Conforme)  AMARELO (Conforme com Observações)  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
	LONGARINAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRADIREITA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

Nome do Cliente	JACKSON MARCOS ALMEIDA CANUTO	Parceiro Comercial	DEKRA CAUTELAR
Data da Realização	12/03/2026 12:35	Nº da Placa	SP FYW2A91
		Nº do Laudo	1270219

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenham as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAIF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.