



APROVADO

Solicitante
PARTICULAR

DADOS DA PESQUISA		DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	RENAVAM:	01408898745
MARCA/MODELO:	FIAT/STRADA/ ENDURAN CS13	CATEGORIA:	PARTICULAR
ANO FAB/MOD:	2024/2025	CAPACIDADE:	0,72
CHASSI:	9BD281AJHSYG35597	MUNICÍPIO/UF:	BELO HORIZONTE/MG
MOTOR:	463555779105554	CILINDRADA:	1332
CÂMBIO:		POTÊNCIA:	107
		CRLV:	
		HODÔMETRO:	44041
		CHASSI:	9BD281AJHSYG35597
		MOTOR:	463555779105554
		CÂMBIO:	3981798
		MUNICÍPIO/UF:	/

- IDENTIFICAÇÃO
- IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS
- ANÁLISE ESTRUTURAL
- CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS
- CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA
- RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS
- ANÁLISE DE PINTURA
- HODÔMETRO





LEGENDA DE ÍCONES

- ✓ APROVADO ✓ CONFORME ⚠️ APROVADO COM APONTAMENTOS ✖️ CONFORME COM APONTAMENTO(S) ✖️ APROVADO COM ALERTA ✖️ APROVADO COM RESTRIÇÕES ⚠️ REPROVADO ⚠️ NÃO CONFORME

IDENTIFICAÇÃO

- ✓ NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI ✓ NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR ✓ NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:
✓ ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR ✓ ETIQUETA DA COLUNA ✓ ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

- ✓ PLACA(S) ✓ LACRE/QR CODE

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

- ✓ Vidro dianteiro (para brisa) ✓ Vidro porta dianteira esquerda ✓ Vidro porta dianteira direita
✓ Vidro porta traseira esquerda ✓ Vidro porta traseira direita ✓ Vidro traseiro (VIGIA)

CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA

- ✓ Carroceria

RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

- ✓ Registro ou histórico de Leilão/Salvado/Roubo/Furto ✓ Multas/Alienação

HODÔMETRO

- ✓ Registro de KM



ANÁLISE DE PINTURA

<input checked="" type="checkbox"/> Para lama dianteiro esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> Porta dianteira esquerda	<input checked="" type="checkbox"/> Folha lateral traseira esquerda
<input checked="" type="checkbox"/> Para lama dianteiro direito	<input checked="" type="checkbox"/> Porta dianteira direita	<input checked="" type="checkbox"/> Folha lateral traseira direita
<input checked="" type="checkbox"/> Coluna dianteira direita	<input checked="" type="checkbox"/> Coluna dianteira esquerda	<input checked="" type="checkbox"/> Coluna traseira direita
<input checked="" type="checkbox"/> Coluna traseira esquerda	<input checked="" type="checkbox"/> Capô	<input checked="" type="checkbox"/> Folha do teto
<input checked="" type="checkbox"/> Tampa do porta malas	<input checked="" type="checkbox"/> Porta traseira esquerda	<input checked="" type="checkbox"/> Porta traseira direita

1 - Capô

Repintura

2 - Para lama dianteiro esquerdo

Repintura

3 - Para lama dianteiro direito

Repintura

4 - Coluna dianteira esquerda

Original

5 - Coluna dianteira direita

Original

6 - Folha do teto

Original

7 - Porta dianteira esquerda

Original

8 - Porta dianteira direita

Original

9 - Porta traseira esquerda

Original

10 - Porta traseira direita

Original

11 - Coluna traseira esquerda

Original

12 - Coluna traseira direita

Original

13 - Folha lateral traseira esquerda

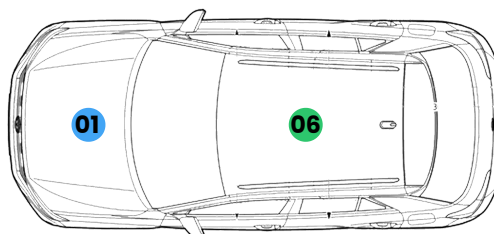
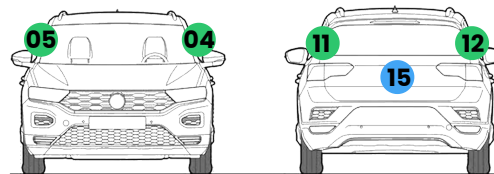
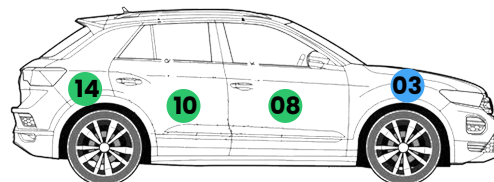
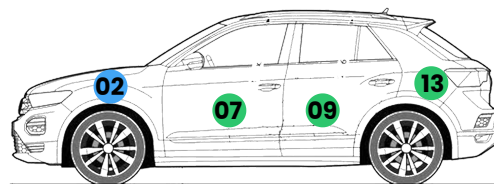
Original

14 - Folha lateral traseira direita

Original

15 - Tampa do porta malas

Reparos de funilaria e pintura





ANÁLISE ESTRUTURAL

1 - Torre do amortecedor dianteiro direita

Original

2 - Coluna dianteira esquerda

Original

3 - Travessa dianteira do teto

Original

4 - Caixa de ar esquerda

Original

5 - Coluna central esquerda

Original

6 - Coluna traseira esquerda

Original

7 - Caixa de roda traseira esquerda

Original

8 - Painel frontal

Original

9 - Longarina dianteira direita

Original

10 - Assoalho direito

Original

11 - Torre do amortecedor traseiro direita

Original

12 - Longarina traseira direita

Original

13 - Torre do amortecedor dianteiro esquerda

Original

14 - Coluna dianteira direita

Original

15 - Caixa de ar direita

Original

16 - Coluna central direita

Original

17 - Coluna traseira direita

Original

18 - Travessa traseira do teto

Original

19 - Caixa de roda traseira direita

Original

20 - Longarina dianteira esquerda

Original

21 - Assoalho esquerdo

Original

22 - Torre do amortecedor traseiro esquerda

Original

23 - Longarina traseira esquerda

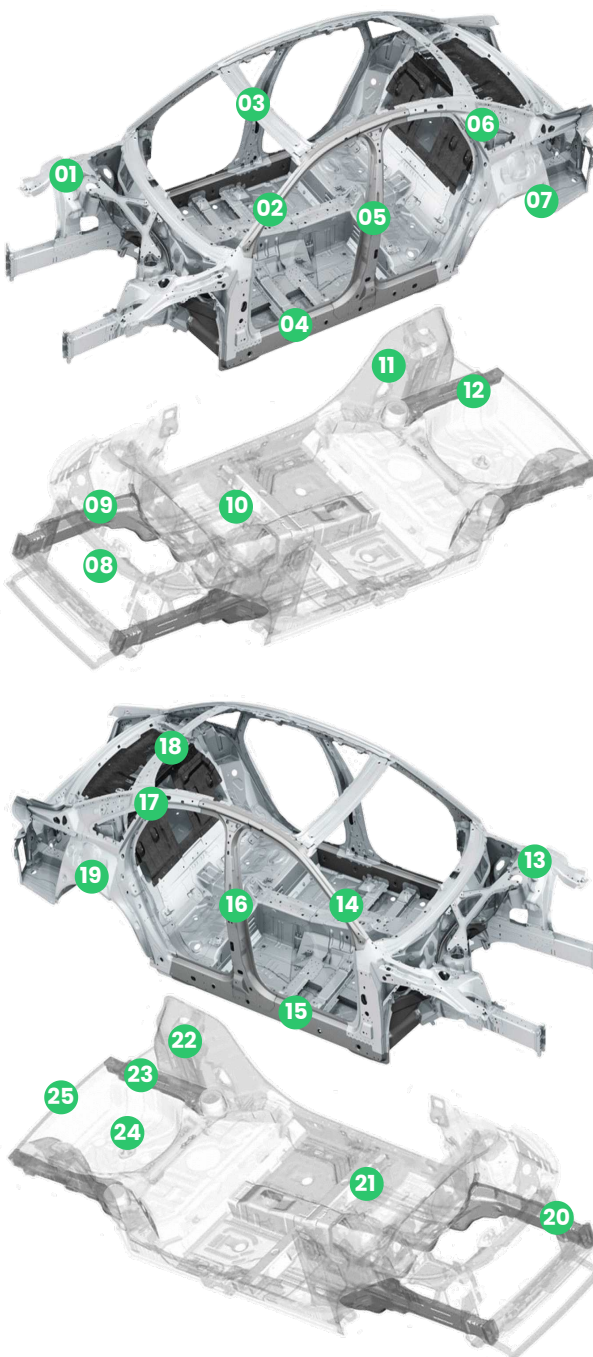
Original

24 - Caixa de estepe

Original

25 - Painel traseiro

Original





FOTOS

Dianteira 45°



Traseira 45°



Placa Traseira



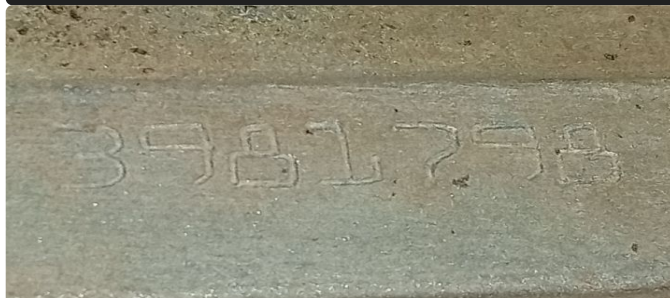
Gravação do Chassi



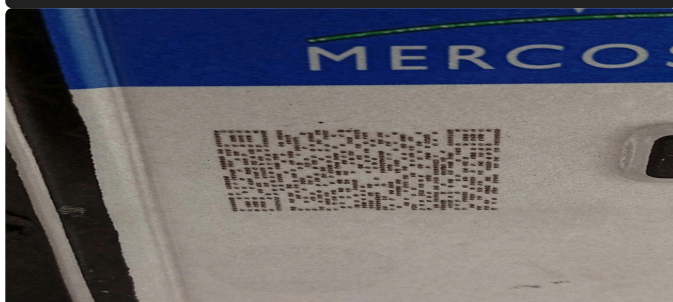
Gravação do Motor



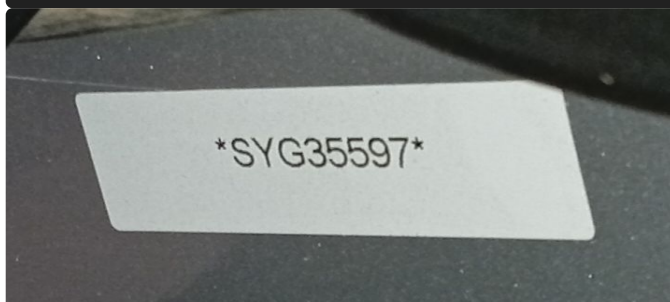
Gravação do Câmbio



Lacre /QR code



Etiqueta Coluna





FOTOS

Gravação do VIS no vidro



Hodômetro



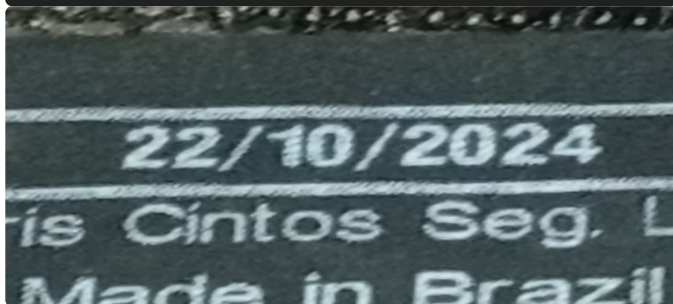
Placa Dianteira



Eta Motor



Data do cinto de segurança



Longarina Dianteira Direita



Longarina Dianteira Esquerda



Painel Completo





FOTOS

Cofre Motor





IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DA COLUNA

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração

LACRE/QR CODE

Lacre sem vestígios de violação.

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro dianteiro (para brisa)

Não original/outro tipo.

Vidro porta dianteira esquerda

Dentro dos padrões do fabricante.

Vidro porta dianteira direita

Dentro dos padrões do fabricante.

Vidro porta traseira esquerda

Dentro dos padrões do fabricante.

Vidro porta traseira direita

Dentro dos padrões do fabricante.

Vidro traseiro (VIGIA)

Dentro dos padrões do fabricante.

RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

Registro ou histórico de Leilão/Salvado/Roubo/Furto

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

Multas/Alienação

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

HODÔMETRO

Registro de KM

Conforme a foto registrada

CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA

Carroceria

Dentro dos padrões do fabricante.



OBSERVAÇÕES

No ato da vistoria, o veículo encontra-se com o vidro do parabrisa substituído com gravação. Reparo de funilaria e pintura em algumas peças da carroceria conforme o croqui.



Heber Vinicius Camparoto Lima

Vistoriador(a)



Heber Vinicius Camparoto Lima

Emissor do laudo

A presente VISTORIA CAUTELAR possui o informativo de análise particular de veículo descrito não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento do exame, em razão do que a VISIONCAR MARINGA LTDA, não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores sofridas pelo veículo. Tais como Danos no Chassi, mudanças de motor, mudança de cambio etc. Pois mais esforços que a vistoria faça para um melhor atendimento ao cliente, não garantimos a aceitação ou não do veículo em companhia de seguros, pois isso implicam em normas e critérios internos de cada seguradora.

AIRBAG: A verificação do kit de segurança airbag é realizada exclusivamente por análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo. Sendo assim, bolsas, cortinas, sensores e demais dispositivos do kit não são avaliados, uma vez que possuem acesso ocluso e sua averiguação pode ocasionar seu acionamento. **ANÁLISE**

MECANICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, bem como condições de funcionamento de motor, câmbio, bateria, freios, suspensões, climatização, transmissão, entre outros componentes. **CAIXA DE CÂMBIO:** A análise do câmbio limita-se à averiguação de suas características originais de fábrica, ou seja, identificação de vestígios de adulteração quando existir. Sendo possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo em questão apenas quando possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido a inexistência de ferramentas com assertividade genuína. No entanto, são levadas em consideração para a reprova do laudo, quando esta encontra-se inferior às informações cadastradas de quilometragem antecedentes à data da perícia em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nossa vistoria possui interesse único de auxiliar na compra e venda de veículos. Todas as informações contidas nesse arquivo, tanto do laudo, quanto anexos, foram esclarecidas e compreendidas no ato da perícia, a VISIONCAR MARINGA LTDA não se responsabiliza por informações que por ventura possam a vir aparecer em bases que não foram divulgadas no ato da perícia. Além disso, são de uso restrito do solicitante do serviço. Sendo este responsável pela disseminação, caso realizar, e pelo possível mau uso do conteúdo e informações. Análise de pintura

***FUNILARIA/PINTURA:** A avaliação da funilaria e pintura é conduzida usando um dispositivo de medição de espessura para analisar as camadas de tinta ou pintura. Não se baseia em avaliações subjetivas ou desmontagem de componentes. O laudo menciona unicamente as marcações feitas com o medidor de espessura em partes visíveis e não utilizando critérios visuais*

A presente vistoria cautelar tem validade somente no momento de sua realização, não sendo VISIONCAR MARINGA LTDA responsável por quaisquer alterações feitas posteriormente a data da vistoria.

RUA: MÁRIO MANGANOTI, PIONEIRO- 500 - GLEBA RIBEIRÃO MARINGÁ - MARINGÁ/PR CEP:87.025-655 TEL: (44) 99112-0321

FIAT/STRADA ENDURAN CS13
TCW7F64

DETRAN



RESTRIÇÕES



ALIENAÇÃO



INDÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

IDENTIFICAÇÃO

Placa	TCW7F64	Marca Modelo	FIAT/STRADA ENDURAN CS13
Ano	2024/2025	Cor	PRATA
Renavam	01408898745	Chassi	9BD281AJHSYG35597
Cambio	Não Informado	Motor	463555779105554
Município/UF	BELO HORIZONTE/MG	Num. Carroceria	77061505

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	2
Tipo Automóvel	CAMINHONETE	Procedência	NACIONAL
Espécie	CARGA	Cilindradas	1332
Categoria	PARTICULAR	Capac. Carga	0,72
Potência	107	Carroceria	77061505
Eixo Traseiro		Eixo Auxiliar	
Eixos	2	Últ. Atualização	07/02/2026 18:31:36
CMT	2,2	PBT	1,8

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	\$ Licenciamento	0,00
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	\$ IPVA	0,00
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	\$ DPVAT	NAODISPONIVEL
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas



**FIAT/STRADA ENDURAN CS13
TCW7F64**

ALTERAÇÕES DE CARACTERISTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	9BD281AJHSYG35597	9BD281AJHSYG35597	Sem Alterações
Motor	463555779105554	463555779105554	Sem Alterações
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações

Restrições

Restricao 01	SEM RESTRICAO	Restricao 03	SEM RESTRICAO
Restricao 02	SEM RESTRICAO	Restricao 04	SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---



FIAT/STRADA ENDURAN CS13 TCW7F64

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Strada Endurance 1.3 Firefly Flex 2P	Fabricante	FIAT
Chave Chassi	9BD281AJHSY	Veículo	Strada Endurance
Modelo	Strada	Motor	1.3 Firefly
Portas	2	Tipo Motor	
Transmissão	Manual	Combustível	Flexivel Alcool/Gasolina
Ano	2024/2025	Carroceria	Pick-up Cabine Simples - Plus
Região	America do Sul	Verif. Serial	OK
País/Local	Brasil Betim - MG	Qtde Eixos	
Cód. Fipe	001569-5		

**FIAT/STRADA ENDURAN CS13
TCW7F64****INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

Informação	Valor
MULTAS DETRAN	R\$ 0,00
IPVALicenciamento	0,00
OBS GERAIS	NADA CONSTA
Ocorrência	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2024-11-01
COMUN VENDA	NADA CONSTA
MULTAS SNE	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações



FIAT/STRADA ENDURAN CS13 TCW7F64

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as INFORMAÇÕES PÚBLICAS e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.